



Miljøpartiet de grønne i Sør-Trøndelag ønsker bybane i Trondheim og forventer støtte fra regjeringen. Bildet er fra den nye bybanen i Bergen som skal frakte 6,5 millioner passasjerer årlig. Foto: Marit Hommedal/NTB Scanpix

Sats på bybane og bedre togtilbud

Samferdsel berører så mye av hverdagen vår. Stiene vi går eller sykler langs, veiene vi kjører på, kollektivtilbud som buss og trikk, båt og jernbane. I tillegg kommer transporten av gods, på vei, bane og sjø. Alt dette er goder for samfunnet. Samtidig skapes utfordringer knyttet til naturinngrep, støy, forurensing og klimagassutslipp. Trondheim som svevestøvversting kan nevnes. Likeså foreldet togmateriell i Trøndelag.

Miljøpartiet De Grønne har utpekt bærekraftig samferdsel til satsningsområde, med en bred vifte av tiltak i verktøyskrinet: Kollektive løsninger og tilrettelegging for å gå eller sykle. Elbiler og elektrifisering/biogass for tog, buss og ferje. Baneløsninger og sjøgående godstransport. Bevisst arealutforming.

I Trondheim er arbeidet kommet godt i gang gjennom Miljøpakken. Ambisjonsnivået kan likevel økes, både for person- og godstrafikken. Daglig kjører flere tusen trailere og distribusjonsbiler gjennom byen, med kø, luftforurensning og klimagassutslipp som konsekvens. Grep må gjøres her, inklusive både bompenge og piggdekkavgift. Samtidig som arbeidet for å skape en sykkelvennlig by med enda bedre kollektivtilbud må intensiveres.

Tiden bør være inne for bybane. For eksempel fra Midtbyen med tunnel fra

Buran til Valentinlyst, og derfra videre via Brøset til Brundalen og Dragvoll. En slik linje vil ha stort kundegrunnlag, og bidra til betydelig reduksjon av forurensing. Reisetiden for studenter mellom Dragvoll og sentrum vil bli ti minutter eller mindre. Med koblinger mot Gløshaugen har vi brått et rimelig alternativ til såkalt samlokalisering av NTNU.

I Trøndelag som helhet må jernbanen prioriteres. Linjen mellom Trondheim, Stjørdal og Steinkjer har sprengt kapasitet og utslitt materiell. Elektrifisering og utbygging vil kunne øke antall avganger, spare miljøet og binde Trøndelag tettere sammen. Samtidig vil det kunne skapes bedre koblinger mot et moderne svensk jernbanenett. Forbedring av Meråkerbanen kan gi en betydelig overføring av gods fra vei til jernbane. Tilsvarende vil elektrifisering og opprusting av Rørosbanen åpne en viktig åre for transport mellom Østlandet og Trøndelag.

Vi bør forvente at regjeringen vil støtte både bybane i Trondheim og jernbanelinjene i Trøndelag. Samtidig, på et mer dyptgripende plan, bør vi innse at et samfunn der motorisert transport nedtones kan tvinge seg fram, til fordel for mer bærekraftige levemåter. Dette er en større diskusjon, og den kan nok til en viss grad unngås gjennom seriøs satsning på mer miljøpositive transportløsninger.

«**Tiden bør være inne for bybane.**»

Innlegg



SVEIN HAMMER
Miljøpartiet De Grønne i Sør-Trøndelag

Send oss din mening om denne saken! debatt@adresseavisen.no